



*Requiere solo 2 espacios de rack (2U) en un rack estándar. Las grandes baterías internas ofrecen 21 minutos de funcionamiento autónomo con media carga y 7,5 minutos con carga completa.

*Soporta aplicaciones montadas en rack 2U y torre vertical.

*La salida constante de onda sinusoidal ofrece compatibilidad garantizada con toda clase de equipos.

*Tiempo de funcionamiento expandible con módulos de baterías externas opcionales para rack/torre BP36V15-2U (límite 1) o múltiple BP36V42-3

*Mantiene regulada la salida nominal de 120V durante caídas de tensión y sobretensiones de 75 a 147V.

*Incluye 8 tomacorrientes soportados por UPS dispuestos en 3 bancos de carga controlables en forma individual.

*La capacidad de administración de 1500VA/980 vatios soporta una variedad de conexiones de red, telecomunicaciones y otras aplicaciones eléctricas sensibles.



Módulo de baterías externo

*El UPS interactivo ofrece regulación de tensión y soporte de Baterías, mas supresión completa de sobretensiones de CA.

*Los puertos seriales USB y DB9 incorporados soportan el monitoreo remoto del UPS y las condiciones eléctricas del lugar.

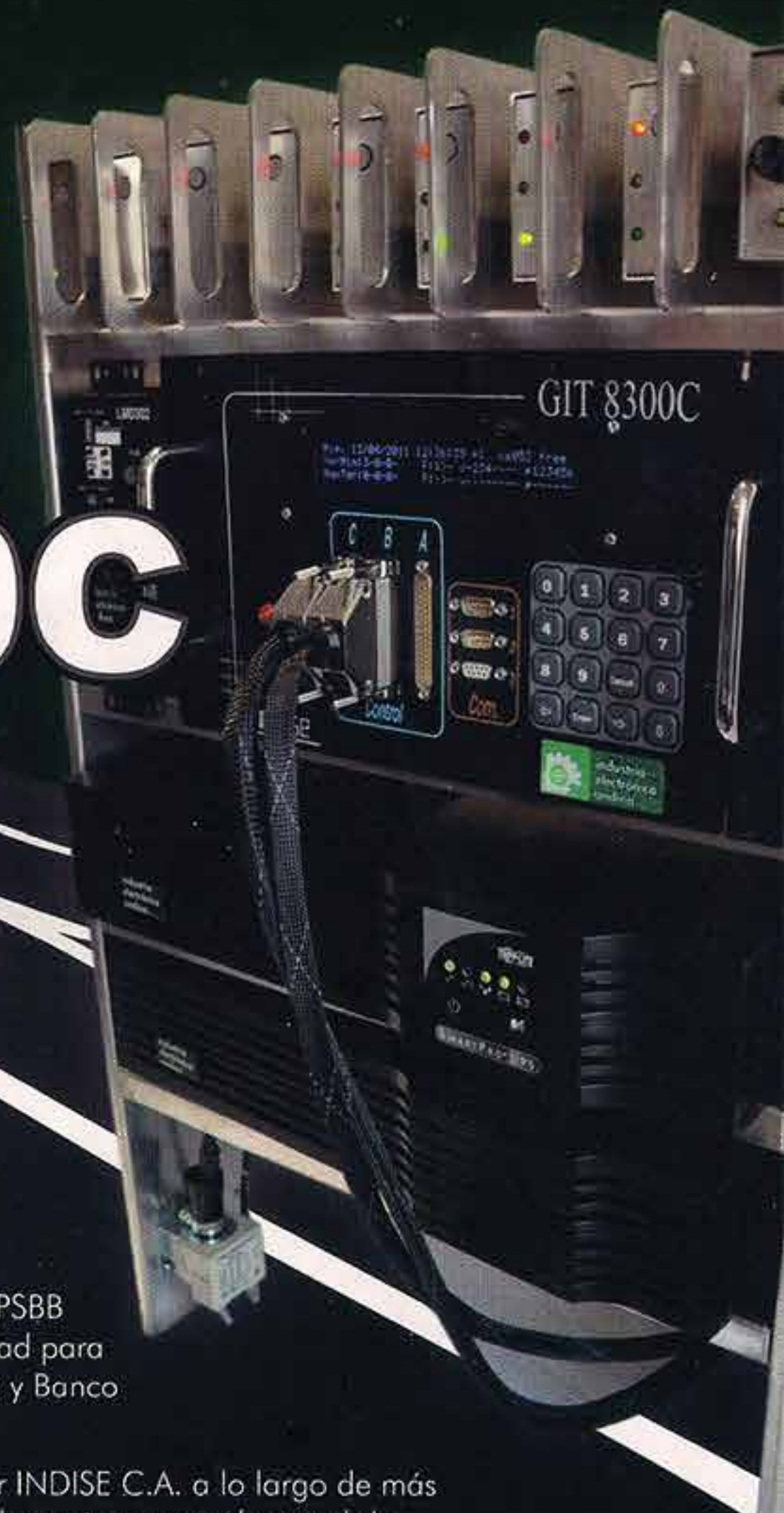
*La ranura para accesorios incorporada soporta SNMP con el adaptador SNMPWEBCARD opcional.

·Extiende la autonomía de ciertos sistemas de UPS de tripp-lite compatibles con un conector de batería externa de 36VCC.
·De instalación simple: se puede montar en rack 2U, en torre o apilable.

*Soporta una carga máxima de 1500VA durante 7,5 minutos y media carga de 750VA durante 21 minutos.

CONTROLADOR DE TRÁFICO
DE GESTIÓN INTELIGENTE
CON UPS Y BANCO DE BATERIAS

GIT 8300C



Controlador de Tráfico GIT 8300C - UPSBB
Gestión Inteligente de Tráfico con Unidad para
el Suministro de Energía Ininterrumpida y Banco
de Batería.

Resultado de la experiencia ganada por INDISE C.A. a lo largo de más de 24 años en el desarrollo constante de equipos para el control de intersecciones Semáforizadas en Venezuela.

Características Generales

- Panel frontal con pantalla alfanumérica multilinea LCD y teclado.
- Diseño modular con protecciones eléctricas y electromagnéticas.
- Programación intuitiva mediante el despliegue en pantalla de selecciones múltiples presentadas en idioma español.
- Configurable para intersecciones de 2 a 8 fases.
- 8 fases principales.
- 3 fases adicionales solapadas.
- 54 circuitos de salida.
- 2 anillos.
- Asignación de salidas programable
- Operación de fases peatonales exclusivas.
- Modos de Operación:
Tiempo Fijo, semiactuado,
Totalmente Accionado,
Volumen/Densidad,
Coordinado vía cable,
Coordinado por Radio-Modem,
Interconectado con un Centro de Control Computarizado,
Manual,
Coordinado via Global Positioning System (GPS).
- Código de seguridad para el acceso a la programación.
- Programación almacenada en memoria RAM respaldada por batería Lithium.
- Despliegue constante de la hora actual, fecha y día de la semana.

Fabricado exclusivamente por Industria Electrónica Andina C.A. para todo el mercado nacional, cumpliendo con el Estándar NEMA TS2 2003 y excede la norma COVENIN 2753:1999 para "Equipos de Control de Semáforos".



Nuestro modelo GIT 8300C incorpora componentes electrónicos de última generación que lo hacen más compacto y capaz que sus antecesores los GIT 4200 y GIT 4200N, adicionalmente el UPS con su Banco de Baterías, garantiza una autonomía de funcionamiento del Controlador de Trafico de 20 minutos si las luminarias son incandescentes y de cinco (5) horas si son con óptica de Led.

Coordinación:

- 9 diferentes planes.
- Tres (3) desfases por plan.
- Cuatro (4) repartos por plan.
- Parámetros por fase
Rellamadas.
Verde máximo.
Rellamadas peatonales.
Omitir fases.
Inhibir máximo.
- Operación Local o Maestro.
- Cálculo automático del punto de sincronización.
- Doble punto de sincronización, uno por cada anillo.
- Programación, por plan, de la secuencia de ejecución de las fases.
- 16 cronogramas diarios de 24 eventos cada uno.
- 16 cronogramas semanales.
- Programación anual con 53 semanas.
- Fases coordinadas actuadas o no actuadas.
- Múltiples modos de Coordinación:
basado en el tiempo, GPS RTC, cable de sincronismo o interconexión NEMA.
- Cambio automático a coordinación vía RTC en ausencia del pulso de sincronismo alambrado.
- Nivel lógico del pulso de sincronismo seleccionable por software.
- Detección de llamadas.
- 8 vehiculares y 8 peatonales.
- Reconocimiento programable.
- Memorización programable.
- Protocolos:
· TRAP V4.2 (estándar)
· MODBUS (opcional)
· AB318 (opcional)
- Características Eléctricas:
· Voltaje: 89 - 115 VAC.
· Frecuencia: 57 - 63Hz.

